



8 באפריל, 2018

לכבוד
השר אורי אריאל
שר החקלאות
מנהל השירותים הווטרינרים
מכובדיי,

הנדון: הפסקה מיידית של המשלוחים החיים של בעלי-חיים המיועדים לפיטום ולשחיטה

1. הערב נחשף לראשונה תיעוד וידאו ממה שמתרחש בלב ים על אוניות המשלוחים החיים. התיעוד מתייחס לחמישה מסעות שגרתיים של כבשים מאוסטרליה למזרח התיכון.

התיעוד חושף סבל בל-יתואר. כבשים גוססים ללא טיפול, חלקם קבורים למחצה בהפרשות. הגופות המרקיבות נשארות במכלאות, וכשפועלים אוספים אותן כדי להשליכן לים, הן מתפרקות בידיהם. כבשים מוחזקים במכלאות בצפיפות כה רבה שהם אינם יכולים לרבוץ לאורך כל המסע. בים סוער הכבשים מתקשים לשמור על יציבה, ונוטים ומועדים מצד לצד. כבשים נאבקים זה בזה כדי להגיע לאבוי האוכל. עומסי החום הכבדים גורמים להתנשפות בפה פתוח, וכבשים מתבשלים בחום בחיים, ומתים. טלאים נולדים במכלאות למרות האיסור להוביל כבשים בסוף הריון.

2. מהתיעוד עולה:

א. המשלוחים החיים הם אכזריים מעצם טיבם. הם מגלמים בשגרה התעללות אכזרית שרוח אנוש לא יכולה להסכין עמה.

ב. ההכחשות שנשמעות מטעם התעשייה, הן לא רק נבובות, אלא מדובר בשקרים מפגיעים מטעם מי שלא זקוקים לצילום וידאו סמוי כדי לדעת את טיב עסקיהם הבזויים.

ג. ההיתלות של משרד החקלאות הישראלי ברגולציה ובמנגנוני הפיקוח האוסטרלים היא הישענות על קנה רצוף. התיעוד מצביע על הפרה קשה ושיטתית של הסטנדרטים הבינלאומיים ושל החקיקה האוסטרלית, ועל כשל פטאלי של המערכת האוסטרלית לעמוד ביומרות שהיא מתהדרת בהן בפני ממשלת ישראל והציבור באוסטרליה ובעולם.

3. נוכח זאת, אנו פונים אליכם להפסיק לאלתר את המשלוחים החיים לישראל.

להלן עיקר הממצאים:

4. התיעוד מגלה שבעלי חיים גוססים ומתים לא מופרדים משאר בעלי-החיים, ולעתים נרמסים על ידיהם. הם לא מטופלים ולא מומתים המתת חסד. הם גוססים, לעתים קבורים למחצה בהפרשות. כאשר גופותיהם נאספות לבסוף בידי צוות האוניה, לא פעם הן מתפרקות בידיהם. הגופות מושלכות לים.

בצפיפות הרבה באוניה, אין פלא שגם לו היה ניסיון לאתר את בעלי החיים ולטפל בהם, הוא לא היה צולח. במצב זה, החזקת וטרינר על האוניה היא כמו כוסות רוח למת.

מדובר בהפרה ברורה של החקיקה האוסטרלית, ושל קוד ארגון בריאות בעלי החיים הבינלאומי (סעיף 7.2.9(2)). הדברים ממשיכים לקרות כשגרה למרות כל מערכות הפיקוח האוסטרליות, לרבות וטרינר על גבי האוניה.

5. להלן מספר תמונות:





6. **התיעוד מראה כבשים כלואים במכלאות צפופות כל-כך שהם צמודים זה לזה בעמידה, ואין להם מרווח לרבוץ, לא כל שכן לרבוץ בתנוחה טבעית, במשך כל שלושת השבועות של המסע.**

מדובר בהפרה בוטה של החקיקה האוסטרלית ושל הקוד של ארגון בריאות בעלי החיים הבינלאומי (סעיף 7.2.5(7)). צפיפות בעלי החיים על גבי האוניות אינה דבר הסמוי מהעין – ולמרות זאת כל המערכות האוסטרליות שאמורות לנטר את המשלוחים כשלו כישלון חרוץ ואפשרו צפיפות איומה זו.

7. וכך הדברים נראים :



8. **בצפיפות זו, לא פלא שבעלי החיים נאלצים להיאבק זה בזה כדי להגיע לכלי האוכל והמים!**

שוב מדובר בהפרה של החקיקה האוסטרלית ושל הקוד של ארגון בריאות בעלי החיים הבינלאומי (סעיף 7.2.9(1)(d)). ושוב ההפרה חוזרת על עצמה וגורמי הפיקוח והאכיפה שממשלת אוסטרליה מתהדרת בהם – כשלו.

9. להלן תמונות להמחשה :





10. במהלך המסעות סבלו הכבשים מעומסי חום כבדים, שידועים כאחת מסיבות התמותה של בעלי חיים במשלוחים החיים. בתיעוד ניתן לראות מצבים בהם כל בעלי-החיים, ללא יוצא מן הכלל, מתנשפים בפה פתוח בניסיון לצנן את גופם. במצבים של חום ולחות גבוהה, הפרשות המצטברות במכלאות הופכות לנוזליות, והכבשים מתכסים בשכבת צואה שמחמירה את עומס החום. חלק מהתמותה המתועדת במשלוחים מקורה בעומס חום כבד, המבשל את בעלי החיים למוות – דבר שכבר תואר בעבר ע"י ד"ר לין סימפסון שליוותה כוורטירנית עשרות משלוחים כאלו.

החשיפה של הכבשים לעומסי חום כבדים ומסוכנים מנוגדת לחקיקה האוסטרלית, ולקוד של ארגון בריאות בעלי החיים הבינלאומי (סעיפים 7.2.5 (e) ו-7(b)). לפי סעיף 7.2.5(c), בתנאי חום קיצוניים אסור להוביל בעלי חיים.

11. להלן תמונה להדגמה:



12. מיון בעלי החיים לפני העמסתם הוא אלמנט חשוב ביותר בכל מסע. במקרה זה, הדבר נעשה באוסטרליה גופה, ממש מתחת לפנס מבחינת הרשויות שם.

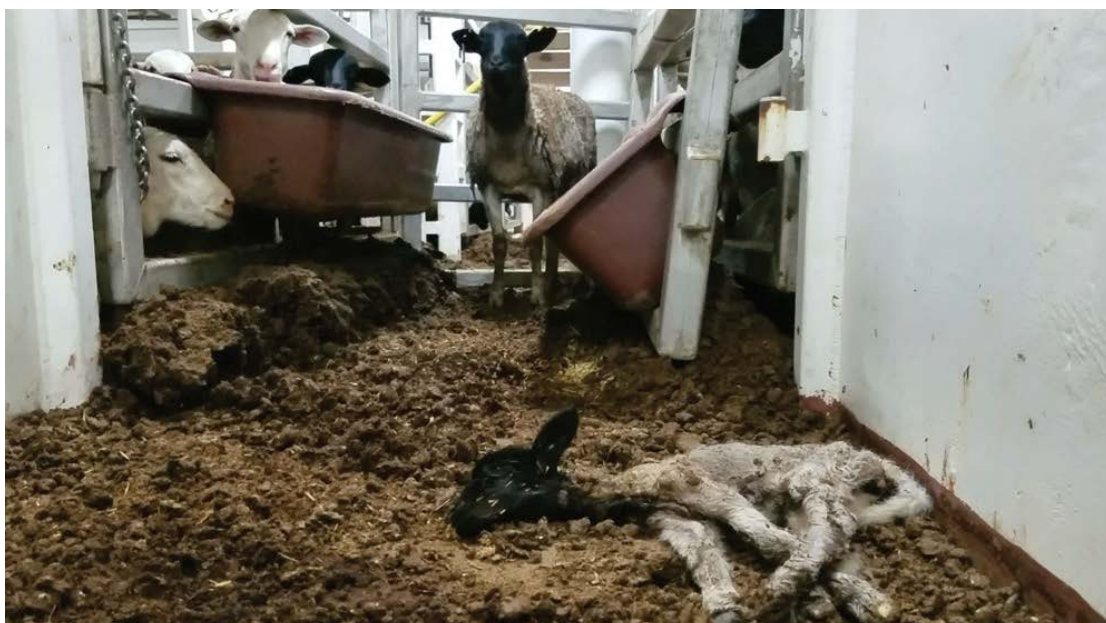
אחת הקטגוריות של בעלי-חיים שאינם מתאימים להובלה היא חיות נקבות, שצפויות להיות במהלך המסע ב-10% האחרונים להריון.

כך לפי הקוד של ארגון בריאות בעלי החיים הבינלאומי (סעיף 7.2.7(c)(3)(vii)). החקיקה האוסטרלית אף דורשת, לשם יישום כלל זה, בדיקת אולטרסאונד בכבשים מעל משקל מסוים.

למרות זאת, במשלוחים השגרתיים שתועדו, נולדו על גבי האוניות מספר גדול של טלאים!

הדבר מלמד על כך שאפילו הליך המיון, על אדמת אוסטרליה, המתפארת בכך שהיא המובילה בעולם בהגנה על רווחת בעלי חיים בהובלה, נעשה (אם בכלל) באופן רשלני שלא מנע הפרה בוטה של החוק.

13. להלן מספר תמונות:





14. התחקיר מגלה גם את ההשפעה של ים סוער.

ניתן לראות כיצד בים סוער האוניה מיטלטלת טלטלות חזקות, ובעלי החיים במכלאות נוטים מצד לצד, מתקשים לשמור על יציבתם ומועדים.





15. זוהי המציאות של המשלוחים החיים, מציאות שהתעשייה מסתירה ומכחישה. דבר אין בינה לבין היומרות הריקות והתמונות הוורודות שמנסה לצייר ממשלת אוסטרליה.

זוהי התמונה ללא כחל ושרק :







16. כפי שציינתי בפתח מכתבי, ולאורכו, מהתיעוד עולה אכזריות קיצונית, שלא תתואר, כלפי בעלי החיים, אכזריות ששום חברה אנושית לא יכולה להסכין עמה.

אכזריות זו היא חלק בלתי נפרד ובלתי-נמנע מהמשלוח הבין-יבשתי של בעלי-חיים, במאות אלפיהם, לצורך פיטום ושחיטה.

וידגש: אף שישראל לא היתה היעד של המשלוחים שתועדו, מדובר במשלוחים שגרתיים בקו שמאוסטרליה למזרח התיכון, ואין בהם שום ייחוד ביחס למשלוחים לישראל.

17. זאת ועוד, התיעוד מגלה את אזלת ידן ומחדליהן הקולוסאליים של הרשויות האוסטרליות.

הרגולציה האוסטרלית, ומערך הפיקוח האוסטרלי, הם נדבך מרכזי בקו ההגנה שנקטתם עד היום להמשך מתן ההיתרים למשלוחים החיים.

הרגולציה ומערך הפיקוח האוסטרלים התגלו כנבובים, משענת קנה רצוץ, מלים כתובות בחול. התברר שאין מאחוריהם דבר ואין להם שום ערך במציאות.

מי שסומך על רגולציה ומערך פיקוח זה הוא בבחינת מי שמשלה את עצמו מדעת, ומפקיר יצורים חיים לאכזריות ללא קץ.

18. התיעוד החדש מצטרף לקונצנזוס הרחב, שקיים בין כל גורמי המקצוע, לפיו יש להימנע ככל הניתן מהובלה ארוכת טווח של בעלי חיים, ושאם שוחטים אותם יש לעשות זאת קרוב ככל הניתן למקום בו נולדו וגודלו.

התיעוד מצטרף להמלצה של הוועדה המייעצת לממשלה לצער בעלי חיים, ברוח זו ממש.

התיעוד נחשף בשעה שישראל מצויה בתהליך של הקלה של חסמי המכס על יבוא בשר בקר טרי, והמציאות בשוק מגלה שאין שום קושי לייבא לישראל בשר טרי במקום בעלי חיים חיים לשחיטה. אדרבא, אין מחסור בספקים של בשר בקר טרי כשר מרחבי העולם, ומחירי הבשר הטרי המיובא נמוכים ממחירי הבשר שמקורו בבעלי-חיים מהמשלוחים החיים. ההחלטה אם לייבא בשר או לאפשר משלוחים חיים היא החלטה של מדיניות ממשלתית ותו לא.

19. **בנסיבות אלו הן מצוות החוק, והן מצוות המצפון היא להפסיק את מתן ההיתרים למשלוחים חיים ללא כל שיהוי נוסף.**

זאת גם דרישתנו במכתבנו זה.

20. אנו ממתנינים לפעולתכם המהירה – וככל שלא תפעלו כאמור, לתשובתכם המנומקת, בהתייחס לנתוני התחקיר.

בכבוד רב,
יוסי וולפסון, עו"ד

העתקים:

מר בנימין נתניהו, ראש ממשלת ישראל
עו"ד אביחי מנדלבליט, היועץ המשפטי לממשלה
השופט בדימוס יוסף שפירא, מבקר המדינה
ח"כ איציק שמולי, יו"ר ועדת המשנה של הכנסת לצער בעלי-חיים
ח"כ יעל גרמן
ח"כ שרון השכל
ח"כ תמר זנדברג
ח"כ דב חנין
ח"כ יעל כהן פארן
ח"כ נורית קורן
ח"כ מוסי רז
ד"ר דגנית בן דב, הממונה לפי חוק צער בעלי-חיים
עו"ד ערין ספדי עטילה, סגנית בכירה א' במחלקת הבג"צים בפרקליטות המדינה
עו"ד אפרת אביאני, היועצת המשפטית, משרד החקלאות
עו"ד אודליה אסולין דגני, הלשכה המשפטית, משרד החקלאות